

„Przebudowa ulicy Spichrzowej w Ostrowie Wielkopolskim – dł 150 m”

W dniu 12.10.2012 r. i 15.10.2012 r. wpłynęły zapytania do SIWZ
Poniżej zamieszczamy treść pytania i odpowiedzi.

Pytania:

1. Na planie sytuacyjnym widoczne są drzewa, które znajdują się w ciągu projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej. Kosztorys ofertowy nie zawiera pozycji dotyczącej wycinki drzew i karczowania pni. Czy wycinka jest przedmiotem zamówienia i czy Inwestor posiada pozwolenie na wycinkę drzew?
2. Wg zakresu oznaczonego na planie sytuacyjnym, do wykonania jest 7 szt. studzienek ulicznych. W pozycji 24 kosztorysu ujęto 6 szt. Prosimy o korektę pozycji kosztorysowych związanych z wykonaniem studzienek.
3. Wg przekroju normalnego i opisu konstrukcja ścieżki pieszo – rowerowej to: podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C8/10 10cm i warstwa wiążąca BA 6 cm. Kosztorys ofertowy zawiera pozycje: nr 51, w kosztorysie poz. 51 warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 i poz. 53 podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P 50/70. Prosimy o jednoznaczne określenie konstrukcji.
4. Brak w kosztorysie pozycji dotyczącej warstwy gruntu stabilizowanego cementem Rm 2,5 Mpa 15 cm pod krawężniki. Prosimy o uzupełnienie.
5. Wg przekrojów i opisu technicznego gr. warstwy wzmacniającej pod opornik wynosi 15 cm, natomiast w pozycji 45 kosztorysu wpisano grubość 10 cm . Prosimy o jednoznaczne określenie grubości w/w warstwy.
6. Wg poz. 50-55 kosztorysu długość ścieżki wynosi 64,8 mb (162 m 2/2,5 m) Długość odcinka to 150 m. Prosimy o wyjaśnienie czy ścieżka rowerowa przebiega wzdłuż całego odcinka objętego zamówieniem oraz o ewentualną korektę ilości w poz. 50-55 kosztorysu.
7. Prosimy o załączenie planu sytuacyjnego.
8. Pozycje kosztorysowe odwołują się do SST. Prosimy o załączenie specyfikacji.
9. Kosztorys ofertowy poz. nr 53. W pozycji tej jest podbudowa AC 22P z betonu asfaltowego – na ścieżkę rowerową, natomiast w opisie technicznym w punkcie 5.4. w tabelce jest warstwa wiążąca AC 16W. Prosimy o wyjaśnienie.
10. W opisie technicznym w punkcie 5.6. jest zapis iż należy usunąć stare drzewa . Pozycji tej nie ma w kosztorysie ofertowym. Prosimy o wyjaśnienie.
11. W opisie technicznym w punkcie 5.9 jest zapis, iż projektuje się odbudowę trawników między ścieżką a jezdnią. Pozycji tej nie ma w kosztorysie ofertowym. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedzi:

Ad.1 i 10

Odcinek ścieżki rowerowej, na którym znajdują się drzewa nie jest objęty postępowaniem, w związku z powyższym nie ma konieczności wycinki drzew.

Ad. 2

Korygujemy pozycję 24 kosztorysu ofertowego w kolumnie „ilość” jest 6 szt. winno być 7 szt.

Ad.. 3 i 9

Pozycje nr 51 i 53 kosztorysu ofertowego są prawidłowe. Stosowne korekty konstrukcji ścieżki rowerowej w projekcie (przekroje i opis konstrukcji) zostaną dokonane przed rozpoczęciem robót

Ad.. 4

Dopisujemy do kosztorysu ofertowego pozycję nr 64 (warstwa wzmacniająca pod krawężnik)

Ad. 5

Korygujemy pozycję 45 kosztorysu ofertowego – grubość warstwy wzmacniającej pod opornik jest 10 cm winna być 15 cm

Ad. 6

Postępowanie obejmuje odcinek ścieżki rowerowej wzdłuż posesji nr 13 i 15. W związku z powyższym ilości w pozycjach 50-55 kosztorysu ofertowego są prawidłowe.

Ad. 7

Plan sytuacyjny dla zakresu objętego zamówieniem jest zamieszczony na stronie internetowej MZD

Ad. 8

SST są zamieszczone na stronie internetowej MZD

Ad. 11

Postępowanie nie obejmuje odbudowy trawników

UWAGA

W załączeniu nowy kosztorys ofertowy ze zmianami w pozycjach 24 i 45 + dopisana pozycja nr 64

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg
w Ostrowie Wielkopolskim

mgr inż. Marcin Wieruchowski